



Raadhuisplein Reuver:
ontmoetingsplek met gouden randje

WOLKENDEK ALS INSPIRATIE VOOR STRAATBAKSTEEN IN DRONTEN

Joan Busquets:
‘Mensen blijven niet wonen in een stad
zonder toekomstbeeld’

GOUDEN STRAATBAKSTEEN

FORUM OVER
RUIMTELIJKE INRICHTING
JUNI 2013

#29

Markant plein in polder

De meeste stationspleinen worden gerenoveerd vanuit een bestaande situatie. In Dronten is het net andersom, daar is door de aanleg van de Hanzelijn een nieuw station gebouwd. Drontenaren kunnen hierdoor makkelijker reizen tussen Zwolle en Lelystad. De noordkant van de stad wordt getransformeerd van industriegebied tot reis- en verblijfplaats. Centrale middelpunt is het stationsplein van 12.000 vierkante meter, dat de verbindende factor moet worden tussen station en centrum.

Maurits van de Sande, landschapsontwerper bij BDP Khandekar: 'Ontwikkelen vanuit het niets is een spannende uitdaging. De aanleg van het station was de enige houvast. Woningen, winkels en scholen worden nog gebouwd in de toekomst. Aan ons de opdracht om met het stationsplein de verbinding met het centrum te creëren en er een nieuwe herkenbare welkomstplek voor Dronten van te maken.' De enige restrictie waar de landschapsontwerper mee te maken had, was dat de buslijn fysiek gescheiden moest zijn van de autobaan. Om die reden werd het immense plein in drie stukken gedeeld. 'Over het gehele plein is een rigide lijnenspel aangebracht in de bestrating. Die lijnen zijn parallel aan het spoor en staan haaks op de verkeersfuncties op het plein.'

MARKANTE PLEK

Een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van het plein is de ligging van Dronten in de polder. 'Die landelijke sfeer wilden we graag in diverse aspecten laten terugkomen. Daarbij vind ik het belangrijk dat het plein een markante plek wordt, dat tijdens de zomer en winter dezelfde herkenbare sfeer uitademt. We hebben daarom bewust gekozen voor bomen die het hele jaar door groen zijn. Ook voor mensen die straks rondom het plein komen te wonen, geeft dat een mooier en gezelliger beeld. Uiteindelijk moet het stationsplein een plek worden die je duidelijk koppelt aan het Drontse polderlandschap. Bij de Flevopolder denken we vaak aan populieren, essen en wilgen, maar in de Flevopolder is er bij de aanlegfase geëxperimenteerd met allerlei boomsoorten, zo ook met dennen.'

WOLKENDEK

'De keuze voor straatbakstenen is gemaakt, omdat het past bij de langetermijnvisie die is ontwikkeld



“Over het gehele plein is een rigide lijnenspel aangebracht in de bestrating”

voor het Hanzekwartier. In tegenstelling tot beton blijven bakstenen langer mooi. Bovendien waren er veel keuzemogelijkheden qua kleur. Uiteindelijk hebben we gekozen voor grijsachtige stenen. Die mooi passen bij het landschap en het typische Nederlandse wolkendeek dat in de polders extra goed zichtbaar is. De stenen zijn gelegd in een elleboogverband. Een stevig verband, dat goed te leggen is in een recht en strak patroon. De oranje-rode baksteen die je her en der ziet, maakt subtiel de verbinding met het station zelf. Dat is opgetrokken vanuit dezelfde kleur. De mix van grijsachtige en oranje-rode tinten maakt het patroon wat mij betreft heel bijzonder. ■

Project Stationsplein | Locatie Dronten |
Opdrachtgever Gemeente Dronten | Ontwerp
BDP Khandekar | Product Strengpers, (donker)
grijs, zwart en oranje-rood dikformaat

